

Eugenia Scarzanella (2020). *La FIAT in America Latina (1946-2014) [Italian Edition]*, Ed. GoWare. 260 pags.

El libro recorre momentos de la historia de Fiat en América Latina, centrándose en las fábricas de Argentina y Brasil. Italia y estos dos países se encuentran estrechamente ligados por el vínculo de la emigración, un fenómeno que ha dejado una importante herencia humana y cultural en el extranjero. Gracias a los ítalo-argentinos y a los ítalo-brasileros Fiat pudo emprender una expansión en los mercados sudamericanos al mismo tiempo que pudo integrarse como una empresa local, escapando al estigma de ser una multinacional. No siempre, sin embargo, y el caso argentino lo demuestra, ha logrado deshacerse de la connotación de empresa "imperialista". La historia de los dos países sudamericanos se entrelaza con la historia de Fiat y la historia italiana. En algunos momentos, para la empresa de Turín, los establecimientos y los mercados exteriores han representado una carga o una posible salida a la crisis general. La historia de Fiat es la historia de hombres, dirigentes y operarios: en la medida de lo posible, dado que las fuentes de archivo de Fiat solo guardan rastros fugaces de su trabajo, el autor ha intentado insertar sus nombres y sus aportaciones en las páginas siguientes. Ha podido escuchar a algunos de ellos o a sus hijos, de otros ha tratado de reconstruir la biografía a través de fuentes escritas.

Indice dei contenuti

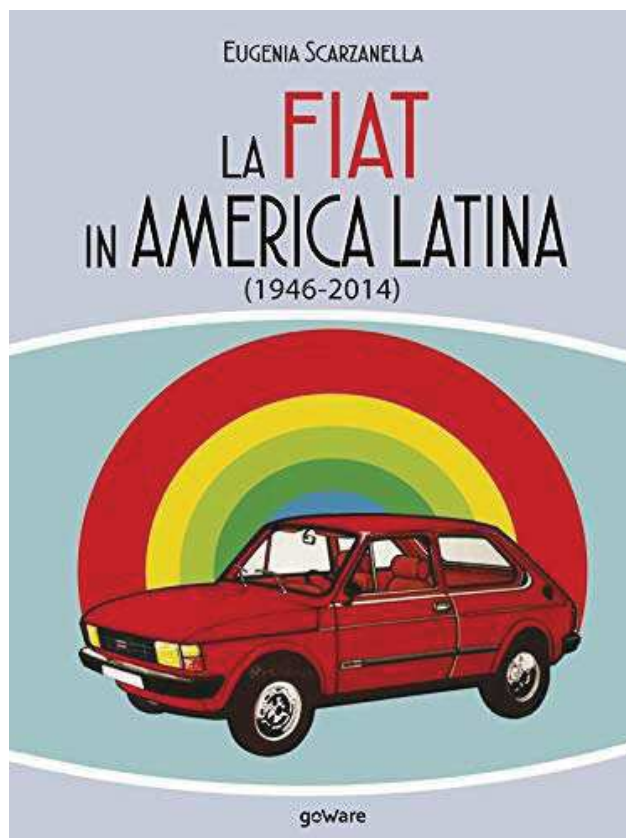
Introduzione

Capitolo I. La Fiat Concord (1946-1976)

1. I buoni affari col Peronismo (1946-1955)
2. Dal Desarrollismo ai governi militari (1955- 1976)
3. Impresari italiani nella componentistica e tra i concessionari
4. La DAL in America latina
5. Icone della modernità
6. Fiat Impresit: i grandi lavori

Capitolo II. Dirigenti e operai di Fiat Concord: dalla "comunità di lavoro" alla guerriglia di fabbrica (1954-1970)

1. I dirigenti
2. Peccei: Italconsult e Adela
3. Gli operai
4. La morte di Sallustro



Capitolo III. Fiat Concord: una Fenice che non riesce a risorgere (1972-2014)

1. Il ritorno di Perón: una scommessa persa (1972-1976)
2. Il distacco di Peccei da Fiat e il rapimento di Revelli (1972-1977)
3. Fuga dall'Argentina e tentativi di ritorno (1978-2014)

Capitolo IV. In Brasile: FIASA, dalla bancarotta al successo (1976-2014)

1. La nascita di Fiat Automoveis S.A.
 2. Sull'orlo dell'abisso
 3. Anche qui si comincia a scioperare
 4. Betim: la più grande fabbrica Fiat nel mondo
- Tabelle

Bibliografia

Lista dei nomi e dei luoghi citati